




3. ALL EXISTING JUNCTION BOXES, PULL BOXES, AND CABLE VAULTS REUSED IN THE PROPOSED ITS SYSTEM SHALL BE ADJUSTED TO MATCH FINAL GRADE AS REQUIRED.
4. EXISTING AND PROPOSED CONDUITS WITH NEW CONDUCTORS SHALL CONTAIN A GROUND WIRE SIZED TO THE LARGEST CIRCUIT (MINIMUM #8). SEE WSDOT STD PLAN J-60.05-00 FOR TYPICAL GROUNDING DETAILS. BORED FIBER CONDUIT(S) SHALL INCLUDE 1-#8 (LOCATE) AND A PULL STRING IN EACH CONDUIT. FOR TRENCHED FIBER CONDUITS, INSTALL LOCATE WIRE PER SHEET TSD76.
5. ALL REMOVED OR REPLACED ITS ITEMS INCLUDING CABINETS, POLES, CAMERAS, VMS, AND ASSOCIATED EQUIPMENT SHALL BE SALVAGED TO WSDOT NORTHWEST REGION SIGNAL AND ITS MAINTENANCE SUPERINTENDENT.
6. NEW CONDUITS SHALL MAINTAIN A 3 FT MINIMUM CLEARANCE FROM GUARDRAIL POSTS.
7. EXISTING JUNCTION BOXES AND CONDUIT SYSTEM SHALL BE REMOVED WHERE INDICATED ONLY AFTER A NEW COMMUNICATION OR POWER CONNECTION HAS BEEN RE-ESTABLISHED OR A REPLACEMENT SYSTEM IS CONSTRUCTED.
8. COORDINATE TEMPORARY SHUTDOWN OF ITS DEVICES WITH WSDOT.
9. ALL NEW ITS CABINETS AND POLES SHALL BE POWDER COATED COLOR "CASCADE GREEN".
10. NEW AND EXISTING CABLE VAULTS AND PULL BOXES WITHIN 100 FT OF ANY DRAINAGE DITCH, SWALE OR POND SHALL INCLUDE A 2" SCREENED DRAIN PIPE PER ITS DETAILS WHERE GRADING PERMITS.
11. A 3FT LEVEL WORK ZONE SHALL BE PROVIDED ON ALL SIDES OF NEW ITS AND TOLL CABINET INSTALLATIONS.
12. NEW CCTV CAMERA POLE FOUNDATIONS SHALL BE POTHOLED PRIOR TO INSTALLATION. NOTIFY CONFLICTS TO THE ENGINEER TO VERIFY FINAL LOCATION.
13. REMOVE ALL ABANDONED EXISTING LOOP STUBOUTS UPSWEEPS AT ADJACENT JUNCTION BOXES AS REQUIRED.
14. ALL LIDS FOR NEW JUNCTION BOXES, PULL BOXES, AND CABLE VAULTS INSTALLED WITHIN PEDESTRIAN PATHS SHALL HAVE A NON-SKID SURFACE AND FLUSH WITH FINAL GRADE/SURFACE.
15. CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITHIN OTHER AGENCIES A MINIMUM OF TWO DAYS PRIOR TO WORKING WITHIN THEIR JURISDICTION.
16. IMPROVEMENTS AND PROJECT MODIFICATIONS WITHIN CITY JURISDICTION AREAS SHALL FOLLOW THE AGENCIES PERMIT(S) AND REQUIREMENTS.
17. SEE SIGNING PLANS FOR SIGN INSTALLATIONS, DETAILS, AND SPECIFICATIONS.

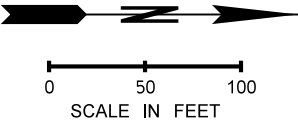
CCC	CAMERA CONTROL CABLE
COMM	COMMUNICATION
CCTV	CLOSED CIRCUIT TELEVISION
EX	EXISTING
GRS	GALVANIZED RIGID STEEL
HAR	HIGHWAY ADVISORY RADIO
MMFO	MULTI-MODE FIBER OPTIC
NTS	NOT TO SCALE
OCEF	OPTICAL CABLE ENTRANCE FACILITY
OSP	OUTSIDE PLANT
PR	PAIR
SH	SHIELDED
SMFO	SINGLE-MODE FIBER OPTIC
TV	TELVENT
TWP	TWISTED WIRE PAIR
VMS	VARIABLE MESSAGE SIGN

ADVANCED WARNING SIGN


FILE NAME		XL5464_PS_ITSN_01.dgn										<div> Washington State Department of Transportation   1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200</div>		<div>I-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT</div>		PLAN REF NO																			
TIME		10:52:04 PM								ITSN01																									
DATE		12/30/2021								SHEET																									
PLOTTED BY		wsppw14ics02\$																																	
DESIGNED BY		PRELIMINARY										JOB NUMBER		CONTRACT NO.		LOCATION NO. XL-5464		P.E. STAMP BOX DATE		P.E. STAMP BOX DATE		1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200		ITS LEGEND & NOTES		SHEET OF SHEETS									
ENTERED BY																																			
CHECKED BY																																			
PROJ. ENGR.		E. PAO																																	
REGIONAL ADM.				REVISION		DATE		BY																											

T.26N. R.5E. W.M.

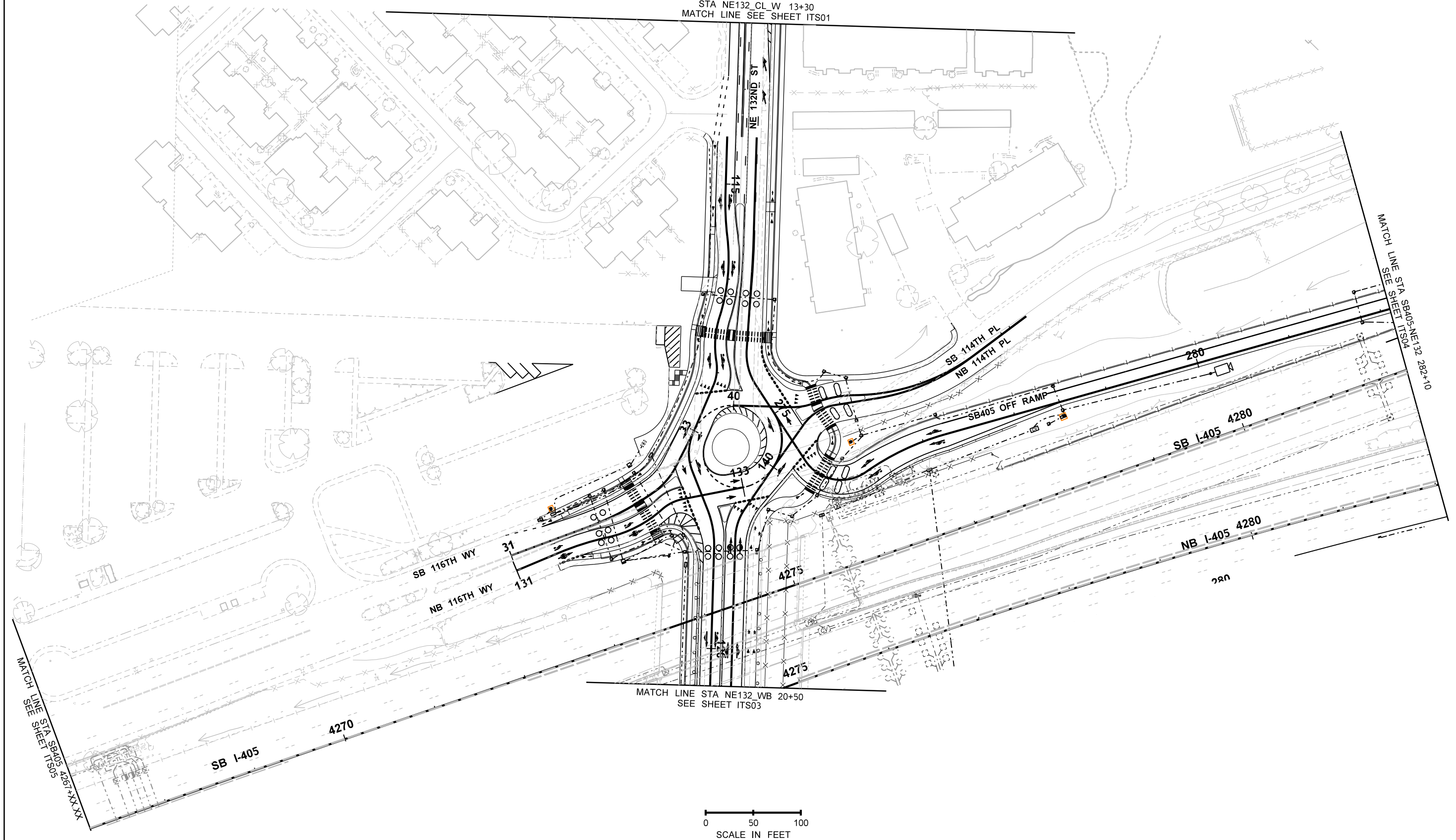
111TH AVE NE



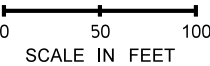
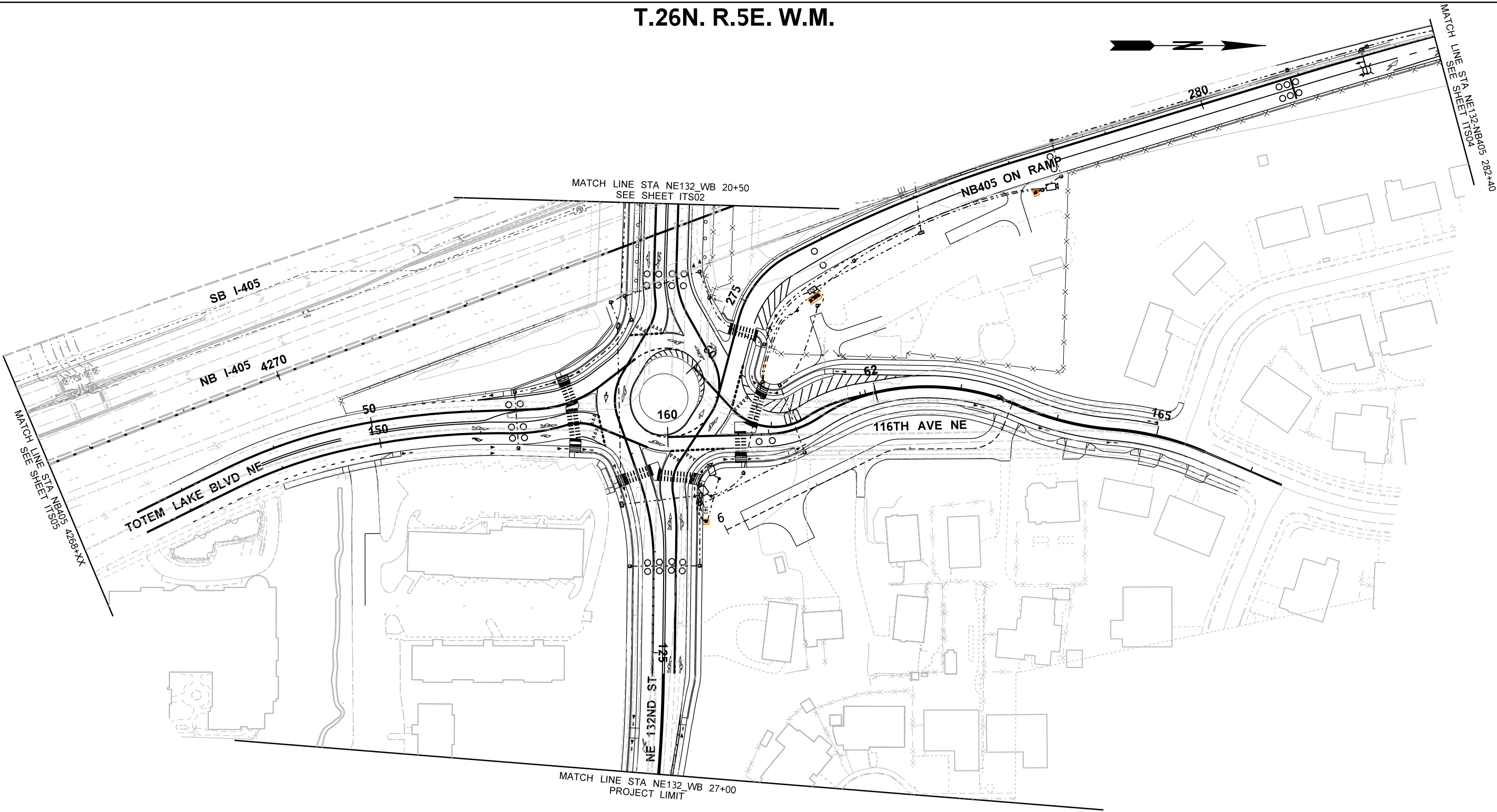
MATCH LINE SEE SHEET ITS02
STA NE132_CL_W 13+30

FILE NAME XL5464_PS_ITS_01.dgn						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.						<div> Washington State Department of Transportation GRAHAM wsp</div> <div>1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200</div>		I-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT		PLAN REF NO	
TIME 10:52:10 PM										ITS01									
DATE 12/30/2021																			
PLOTTED BY wsppw14ics02\$																			
DESIGNED BY		PRELIMINARY												SHEET OF SHEETS					
ENTERED BY																			
CHECKED BY																			
PROJ. ENGR. E. PAO		NOT FOR CONSTRUCTION						LOCATION NO. XL-5464						ITS PLAN					
REGIONAL ADM.				REVISION		DATE				BY		P.E. STAMP BOX				DATE			

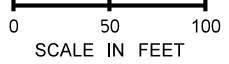
STA NE132_CL_W 13+30
MATCH LINE SEE SHEET ITS01

[illegible]

T.26N. R.5E. W.M.



FILE NAME XL5464_PS_ITS_03.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</	
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

[illegible]



**Washington State
Department of Transportation**

GRAHAM

WSP

1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154
Tel: (206) 382-5200

